

清隆桥改造及天津路接线工程

江苏省优质工程扬子杯申报材料

一、项目概况

（一）项目简介

清隆桥位于淮安核心城区、主干道解放路和天津路交汇处，东接深圳路，功能和地位非常重要。清隆桥主要服务于里运河两岸清江浦区运南组团与水渡口商务区域之间的沟通，随着水渡口商务中心不断开发成熟，居住密度日趋上升，加之清隆桥周边毗邻淮中、清浦两所中学及亿力未来城、河畔花城、东方花园等多个居民小区，清隆桥交通量不断增大，是典型的“宽路窄桥”瓶颈路段，项目区域与翔宇大道、越河路两个路口出现日常性拥堵。

清隆桥老桥始建于 1994 年，其板梁和盖梁结构出现多处裂缝，老桥于 2015 年经过加固改造，但许多病害仍正在发展。2021 年，淮安市人民政府为进一步提升城市生态环境和宜居品质，加快补齐民生短板，增强中心城市综合服务功能，启动了清隆桥改造及天津路接线工程，将本项目列入年度中心城市建设重点项目，同时也是《淮安市市级政府投资非盈利性工程建设项目集中建设实施细则》颁布以来的首批实施项目。



清隆桥远景航拍图



清隆桥正面航拍图

清隆桥改造工程：桥梁跨径总长 140m，宽 46m，改造方案为拆除老桥并在原址建设新桥及接线老路改造，桥梁跨径采用 7×20m 先张法预应力空心板梁。

天津路接线工程：接线长 700m，宽 46~58.5m，按照城市主干路标准建设，设计速度 40km/h，主要对沿线解放路、越河路、翔宇大道路口进行渠化优化和路段拓宽改造。

（二）参建单位情况

使用单位：淮安市市政公用事业管理服务中心

集中建设单位：淮安市城市资源开发有限公司

勘察设计单位：江苏交科交通设计研究院有限公司

监理单位：江苏华盛工程咨询股份有限公司

施工单位：江苏淮阴水利建设有限公司

（三）工程造价

清隆桥改造项目总概算 1.55 亿元，施工造价 9181.6 万元。

二、项目实施情况

清隆桥改造项目于 2022 年 7 月 6 日开工，为确保施工期间项目实施区域正常通行，采取**两阶段分幅推进**的方式：第一阶段施工左、右幅新桥、非机动车道和人行道，于 2023 年 5 月 20 日完成并实现第一阶段交通转换；第二阶段拆除中幅老桥并在原址建设新桥及接线老路改造。经参建各方协同努力，项目于 2024 年 4 月 23 日顺利通过竣工验收。项目投用后，该区域长期存在的常态化交通拥堵问题得到根本性解决，显著提升了运河两岸市民的通勤效率，有效降低了交通事故发生风险。



天津路与西匝道平交航拍图

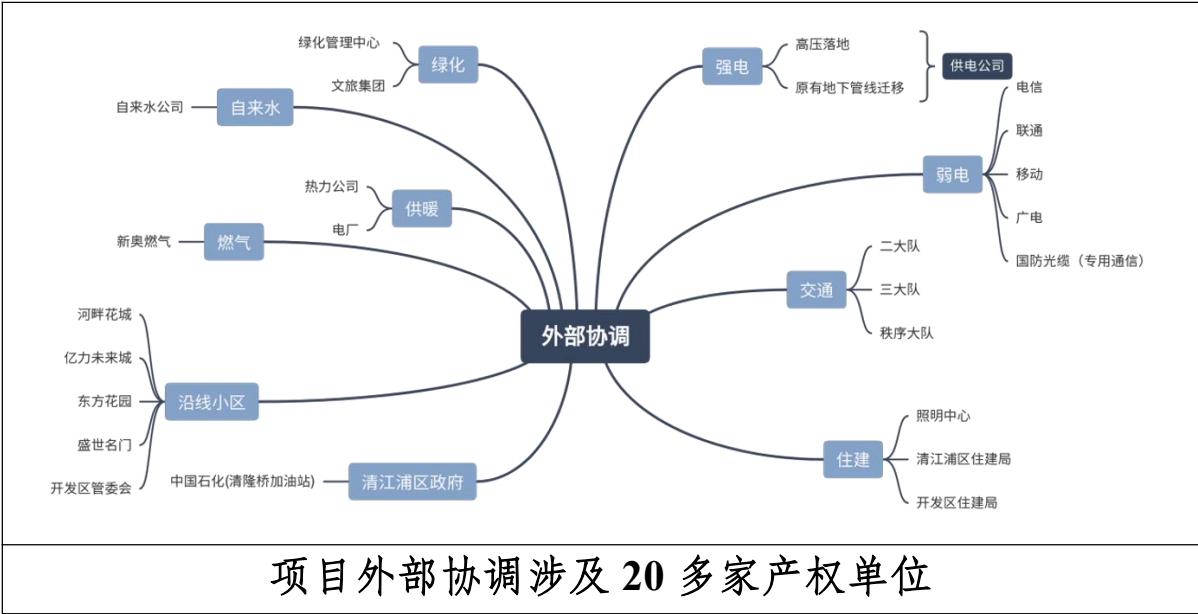
三、项目推进过程中的经验做法和存在困难

清隆桥改造及天津路接线工程涉及小区物业、绿化、综合管网等近 20 家产权单位，迁改是制约项目整体工期重要因素。

项目实施前期，由建设单位牵头邀请各管线产权单位、设计

单位开展充分对接交流后形成统一的管线迁改方案。受本项目征地及管线迁改费用几乎全部由各产权单位自行承担的影响，项目前期迁改工作存在阻力大、推进慢的问题。市政主管部门与建设单位向各产权单位逐一说明解释相关情况，争取各方的理解与支持，在市政府及各相关单位的积极推动下，综合管线迁改及征地工作得以陆续启动实施。

项目实施阶段，在保障周边小区居民供水、供电、供气、网络通信不间断的前提下，采用“建新拆旧”模式统筹安排各单位施工顺序，遵循“先深后浅、逐步推进”的原则精心组织、协调推进施工。在本项目全部综合管线迁改任务实施过程中，未发生一起因迁改施工导致的居民停水停电断网投诉事件。



各参建单位围绕项目各关键节点工期，全力攻克高压杆线迁移、绿化占地等各类现状制约条件，合理统筹施工工序，优化作业安排，细化工作流程，较原计划实现提前 1 个月一期通车、提前 2 个月完成项目整体验收的阶段性建设目标。

四、施工质量情况

项目严格遵循工程建设程序，扎实筑牢质量根基。通过建立

完善的质量管理体系、明确质量目标与创优计划，落实质量责任制度并实施动态管理。为保证创优目标的实现，项目部成立了以项目经理为组长、各科室负责人和工种队长为成员的创优领导小组；设立了项目副经理具体负责的质检部门，项目部配备专职质检员，工种队配备兼职质检员，具体实施工程的质量检验工作，制定了包括《原材料进场检验制度》、《质量管理岗位责任制》、《三检制度》、《工程分包质量管理制度》等质量管理制度，对全体施工人员开展质量意识及质量管理知识的培训，形成了完善的质量管理体系。

施工过程中，施工单位编制科学可行的施工方案，严格把控原材料质量与施工过程质量。其中《钢便桥施工方案》、《板梁吊装方案》、《老桥拆除方案》按超过一定规模的危险性较大工程组织了专家论证会，根据专家意见及时完善施工方案并报总监理工程师审批后实施。分部工程开工前，项目部依据施工方案组织施工人员进行施工技术交底，确保作业人员清楚自己的职责、施工质量和安全等实施要求。



现场梁板吊装

项目部编制了工程质量“三检”制度，认真做好班组自检、工种队复检、质检科终检的三级检验制度。每道工序完成后，在三检合格的基础上报监理工程师进行验收。上道工序未经监理验收合格的不得进入下道工序施工。对检查中发现的不合格，即时进行整改。

本工程实行“三检合一”制，即由建设单位委托第三方检测公司对项目进行全面检测。施工过程中项目部认真配合检测单位做好原材料、中间产品试验和工程检测工作，至工程完工所有检测结果均符合规范规定和设计要求。

同时，项目部高度重视“样板先行”原则，通过设立样板路段，进一步优化施工方案、细化管理流程，有效提升施工质量。截止工程完工，未发生一起质量故事。

本工程共划分为 1 个单项工程（清隆桥改造及天津路接线工程），3 个单位工程（桥梁工程、道路工程、给排水工程），9 个子单位工程，43 个分部工程。经评定，所有分部分项工程质量全部合格，工程观感质量全部符合规范要求。



天津路解放路侧航拍图

五、生产安全情况

本项目位于淮安市中心城区，周边居民区密集、交通流量大。为强化安全文明施工管理，项目坚持以查促改，及时消除事故隐患——针对施工现场临时用电、临边防护、高空作业、脚手架及机械设备等重点环节加大巡查力度，发现安全隐患立即整改并同步开展现场安全教育。

施工过程中，施工单位通过优化施工方案、加大资金与材料投入等措施保障工程推进，各节点均提前于原计划完成。项目严格落实标准化工地建设要求：施工全线采用封闭式围挡并安装喷淋装置；日常安排洒水车冲洗施工出入口及沿线；专人覆盖施工现场裸土，同时配备扬尘监测设备对工地周边扬尘进行实时监测。

截至工程完工，项目未发生任何环境污染事件，并荣获 2024 年淮安市市级建筑施工安全生产文明工地称号。此外，项目按淮安市主管部门要求实行实名制考勤制度，完工前未出现拖欠农民工工资现象；在 2023 年 3 月全省建筑市场专项检查中，本项目脱颖而出，成为唯一获省住建厅通报表彰的市政工程项目。



市级建筑施工安全生产文明工地证书

六、项目成效

本工程作为淮安市第一个采用集中建设方式的市政工程项目，受到淮安市市委、市政府和广大市民高度关注，同时也对项目的建设管理提出了更高的要求，项目能否如期保质保量建成是衡量项目建设能否达到预期的重要指标。项目建设初期，参建单位明确了各个节点工期目标，施工单位围绕节点目标制定阶段性施工计划，监理单位根据计划实施监督，建设单位进行总体把控、协调。本项目作为淮安市市政工程建设模式创新的试点，严格按照集中建设管理模式推进，强化全过程管控，优化资源配置，提升

管理效能。通过健全协调机制、压实各方责任、狠抓质量安全，实现了进度可控、投资合理、品质优良的目标，为后续同类项目提供了可复制、可推广的经验范本。



清隆桥外部装饰实景